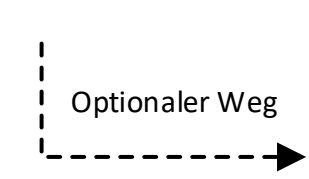
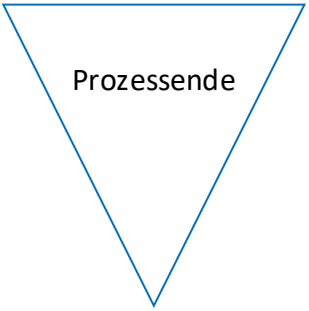
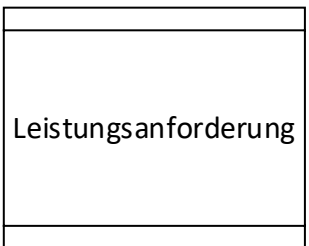
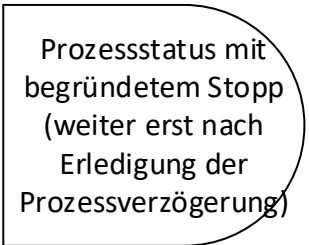
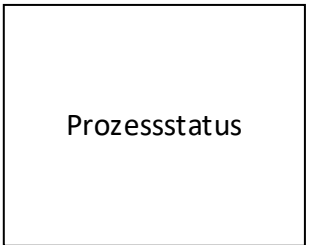
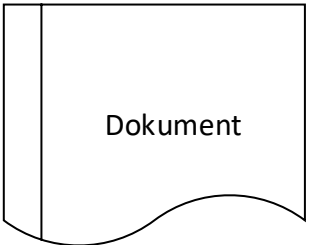
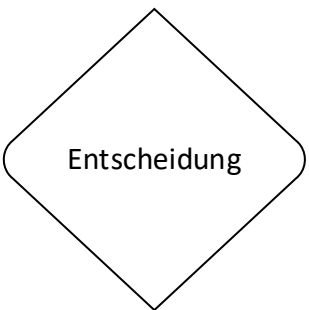
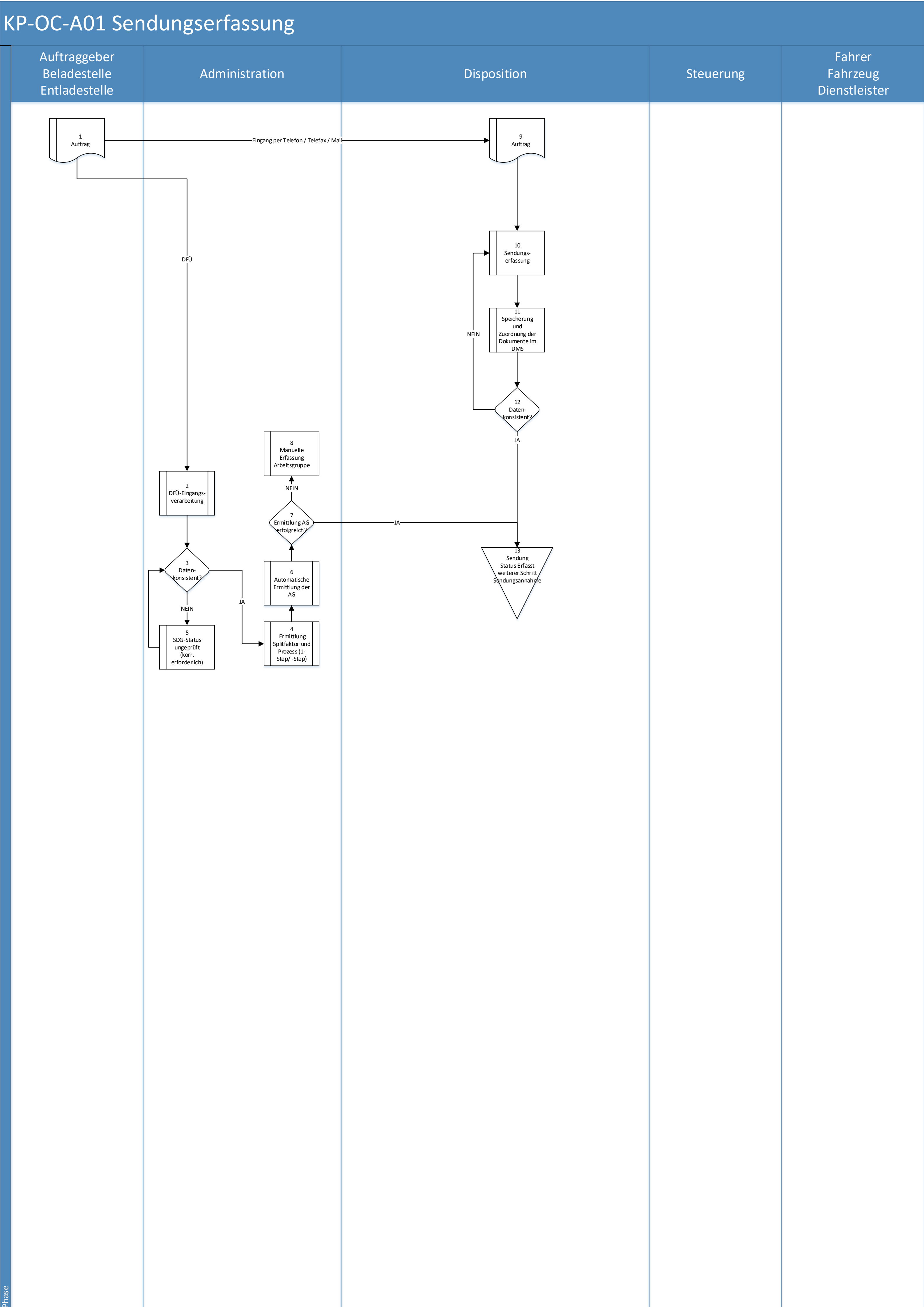


BEST 2015 – Symbolerklärung und Begriffserklärung

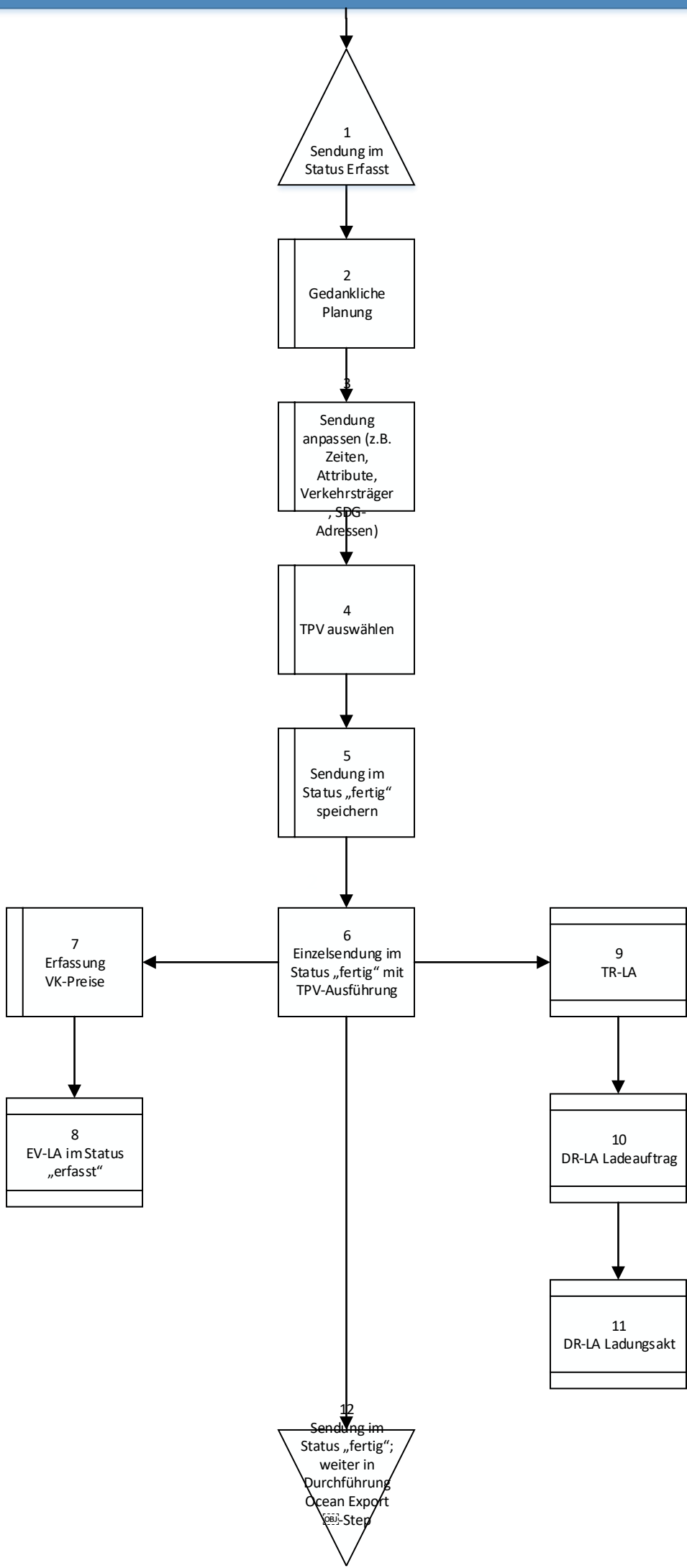


Begriff	Umschreibung
Direktplanung	Keine Vorgabe einer Transportvariante. Es wird nur eine TR-LA von ABS-EMPF erzeugt
Direkt Disposition	Ausgangspunkt TR-LA(s). Erzeuge eine Fahrt zu markierten TR-LA(s) und ordne die TR-LA(s) der Fahrt zu.
Automatische Disposition	Wie Direkt Disposition, allerdings schon aus der Transportplanung.
Konsistenzprüfung (Fahrt / Sendung)	Entspricht die Datenspeicherung den LBASE Grundsätzen, sowie den von BL hinterlegten allgemeinen Geschäftsregeln
Freigabe	Ist die Erlaubnis Ergebnisse oder Entscheidungen in fortführende Prozesse fortzutragen
Sendungssplit	Sendungen werden in transportierbare Einheiten aufgeteilt (Planungsauftrag --> operative Sendungen)
Sendungsgruppierung	Sendungen werden zu Planungs / Buchungszwecken zusammengefasst (Sendungen --> Seefrachtbuchung)
TPV (=Transportvariante)	Logisch zusammenhängende Transportabschnitte zu einer Sendung
EFP	Eigenfuhrpark Berger
FFP	Fremdfuhrpark fixer Frächter
Charter	Frächter vom Spotmarkt
CD-Cockpit	Übersicht der eingehenden und ausgehenden Sendungen / Fahrten zu einem Umschlagspunkt (Crossdocking-Plan)
VKM (=Verkehrsmittel)	Umfasst Verkehrsmittel und Nicht-Standard-Verkehrsmittel
Stopp	Ort (Adresse) innerhalb einer Fahrt an der eine Tätigkeit ausgeführt wird

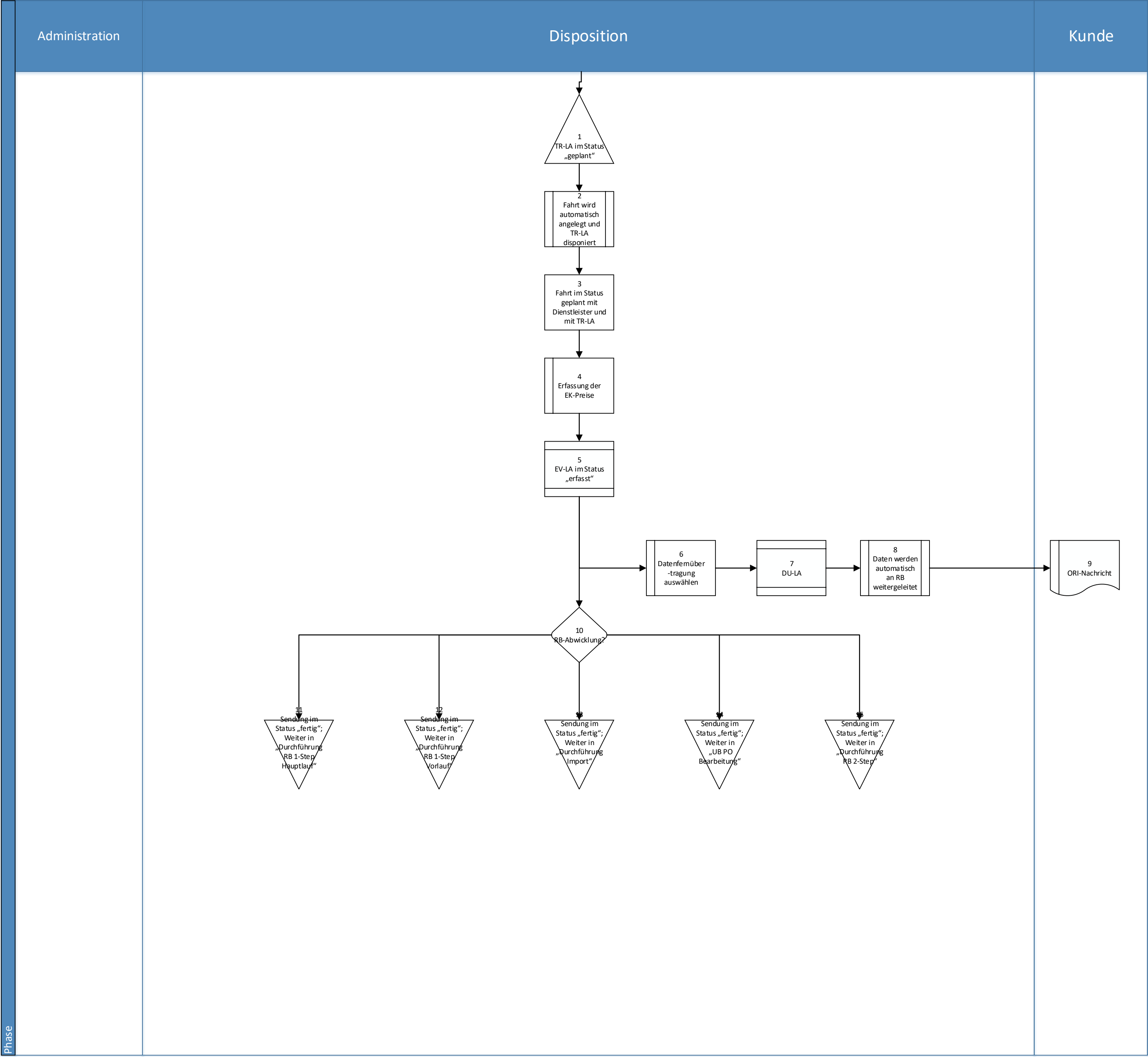


KP-OC-B01 Transportplanung

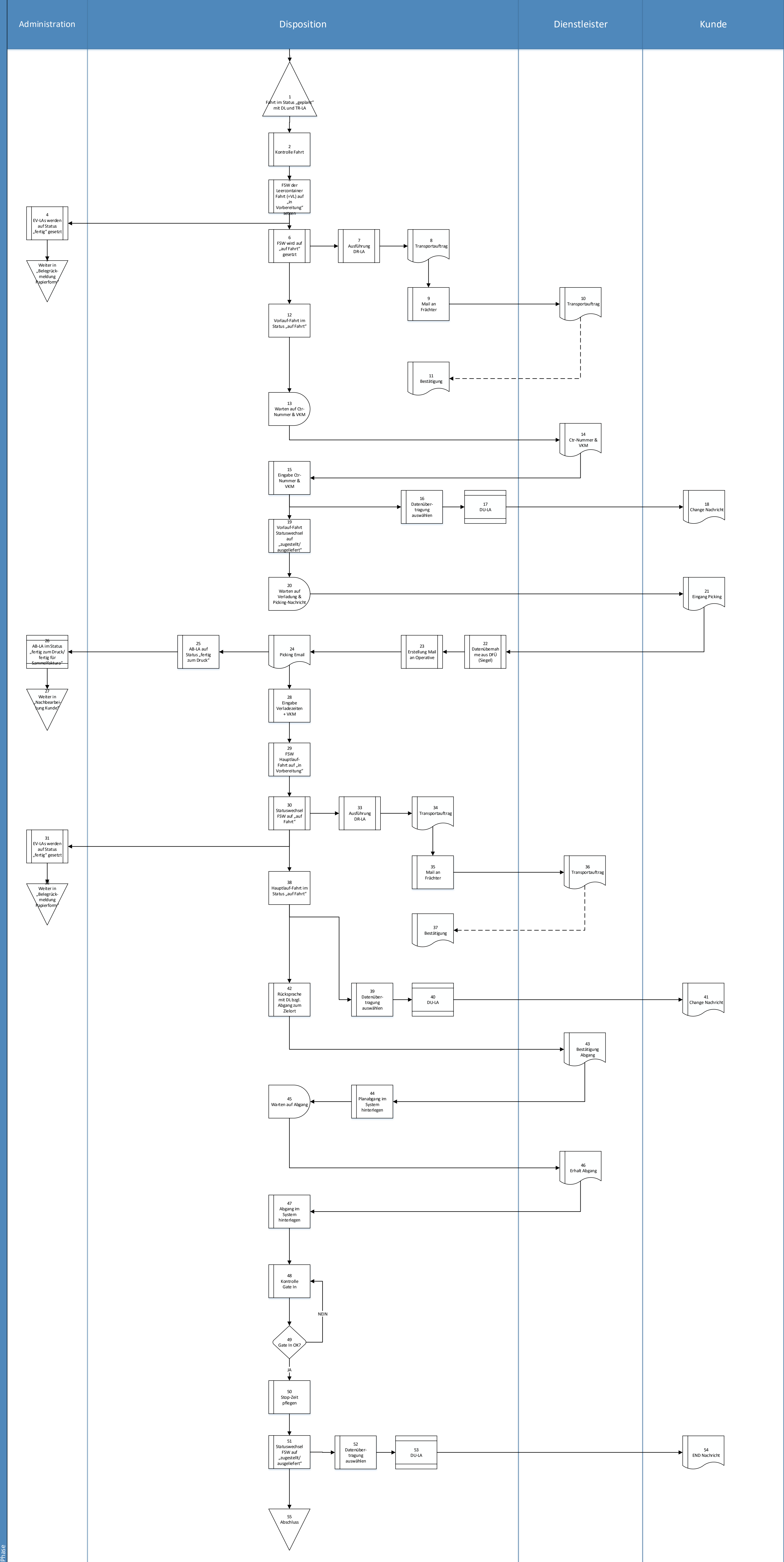
Disposition



KP-OC-C01 Disposition



KP-OC-RB-D06 Durchführung 1-Step Vorlauf



SP-OC-H01 Rohertragskontrolle				
Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administration	Disposition	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
		<pre> graph TD 1{{1 REK (Status offen)}} --> 2[2 Kontrolle Kosten, Erlöse, Rohertrag] 2 --> 3{3 Kosten korrekt?} 3 -- JA --> 8{8 Erlöse korrekt?} 3 -- NEIN --> 4{4 ILV?} 4 -- JA --> 5[5 Abstimmung intern] 4 -- NEIN --> 6[6 Korrektur Kosten] 5 --> 7[7 Erneute Ausführung der AB IN (Abrechnungsumlage intern; von Fahrt auf Sendung)] 6 --> 7 7 --> 3 8 -- JA --> 13[13 Freigabe REK] 8 -- NEIN --> 9{9 ILV?} 9 -- JA --> 11[11 Abstimmung intern] 9 -- NEIN --> 10[10 Korrektur Erlöse] 10 --> 12[12 Erlösverteilung] 11 --> 12 12 --> 8 13 --> 14{{14 REK durchgeführt; Weiter mit REK- Abschluss}} </pre>		